



17.06.2020 № 7

**Прем'єр-міністру України  
Шмигалю Д.А.**

**Копія: Міністру розвитку  
економіки, торгівлі та  
сільського господарства  
України, голові Міжвідомчої  
комісії з міжнародної торгівлі  
Петрашку І.Р.**

*Щодо запровадження спеціального мита на імпорт  
дизельного та скрапленого газу*

### **Шановний Денисе Анатолійовичу!**

Громадська спілка «Всеукраїнський аграрний форум» (далі – ГС «ВАФ»), яка створена з метою координації профільних аграрних асоціацій та формування і представлення єдиної позиції аграрного сектору України, від імені членів – провідних аграрних асоціацій: ГС «Аграрний союз України», ГС «Всеукраїнська аграрна рада», Всеукраїнської асоціації громад, Асоціації «Союз птахівників України», ВГО «Українська аграрна конфедерація» та Асоціації «Український клуб аграрного бізнесу» звертається до Вас з проханням не допустити прийняття рішення стосовно запровадження спеціального мита на імпорт дизельного палива та скрапленого газу з Російської Федерації, яке було ініційовано ПАТ «Укрнафта», АТ «Укргазвидобування» та ПАТ «Укртатнафта».

2020 рік - рік важких випробувань для України загалом та вітчизняних аграріїв зокрема. Рекордно тепла зима та, як наслідок, посуха, а тепер і зливи поставили під загрозу цьогорічний врожай і уже призвели до значних витрат.

Негативні природні наслідки посилюються світовою кризою, що насувається, помноженою на пандемію COVID-19. Через усі перелічені чинники, восени Україна може зіткнутися з підвищенням цін на продукти харчування, зростаючою інфляцією на фоні обмеженої купівельної спроможності населення. Цього не можна допустити!

Сільськогосподарські товаровиробники категорично проти чергової «новації» яка лобіюється олігархами, що вже стали постійними замовниками обмеження імпорту. Ми вкрай стурбовані практикою, яка склалася в Міжвідомчій комісії з питань міжнародної торгівлі (далі – МКМТ), обмежувати імпорт на користь вітчизняних олігархічно-монопольних структур, зокрема:



1. Поточне розслідування щодо імпорту в Україну мінеральних добрив в інтересах вітчизняного монополіста – групи компаній OstChem Дмитра Фірташа.
2. Затягування у питанні відміни квот на імпорт сірчаної кислоти, які вже давно показали свою неефективність та призвели лише до збільшення ціни на внутрішньому ринку.
3. Запроваджено 18% мита на імпорт поліетилену та полівінілхлориду (зокрема продукцію, яка в Україні зовсім не виробляється) в інтересах монополіста – ТОВ «Карпатинафтохім», бенефіціарним власником якої є Ігор Коломойський.
4. Розпочато розслідування щодо імпорту каустичної соди, деякі підвиди якої також не виробляються в Україні, в інтересах того ж ТОВ «Карпатинафтохім».

На даний момент, в Україні діє один нафтопереробний завод – Кременчуцький НПЗ, що належить вищезгаданому олігарху Ігорю Коломойському та фактично є вітчизняним монополістом на ринку дизельного палива, яке є основним засобом виробництва в АПК, та займає частку більше 80% внутрішнього виробництва.

Як і у випадку з мінеральними добривами, обмеження імпорту дизпалива пропонується запроваджувати у період значного підйому вітчизняного виробництва. Зокрема, протягом 2019 року обсяг виробництва дизпалива вітчизняними виробниками збільшився майже на 22% відсотки. Це означає, що підстави для обмеження імпорту взагалі відсутні.

Ми розцінюємо введення спеціального мита на дизпаливо та зріджений газ не інакше, як спробу олігархів через МКМТ монополізувати фактично всю галузь виробництва нафтопродуктів України, наслідком чого буде суттєве зростання вартості усіх нафтопродуктів, незалежно від країни їхнього походження.

Збільшення вартості дизельного пального та скрапленого газу призведе до ланцюгової реакції: зростання цін на продукти харчування, транспортні перевезення, собівартість інших товарів широкого вжитку. Першими на собі наслідки таких дій відчують аграрії: у разі ухвалення рішення, нам доведеться для збору врожаю купувати дизель за завищеними цінами вже зараз.

Це призведе до здорошення собівартості вирощеної сільгосппродукції, зменшення рентабельності і, як наслідок, - падіння конкурентоспроможності на світових ринках. За попередніми оцінками, у разі впровадження цього спеціального мита, додаткові витрати аграріїв на дизпаливо можуть зрости на 1,9-3,0 млрд грн. Відповідно вартість сільгосппродукції підвищиться, але продавати її за цінами вище світових аграрії не зможуть, тому нести будуть збитки. В той же час, здорошення дизпалива призведе до збільшення витрат не тільки аграріїв, а й усіх без виключення галузей економіки, через збільшення вартості перевезення продукції.

Підкреслимо, що при загальній потребі вітчизняного ринку у дизельному паливі понад 7 млн. тон на рік, обсяг виробництва українського дизпалива не перевищує 25% від обсягу такої потреби, і цього недостатньо навіть для забезпечення потреб аграріїв. Тому,



введення спеціального мита у «розпал» сезону збирання врожаю однозначно призведе до зростання закупівельних цін на паливо, порушить систему поставок. Відповідь очевидна, хто від цього виграє – тільки деякі олігархи.

Окремо слід зазначити, що введення спеціального мита на дизпаливо та скраплений газ загострить соціальну напругу, адже ціни на пальне на АЗС для кінцевих споживачів почнуть стрімко зростати. Це фактично ставить під загрозу всі зусилля Президента України щодо зниження цін на пальне для українців.

Аграрії зацікавлені у створенні конкурентної галузі виробництва пального всередині країни, яка надасть доступ сільськогосподарським виробникам до дешевих паливо-мастильних матеріалів, що наразі складають до 15% собівартості аграрного виробництва. В той же час, будь-які обмеження імпорту не вирішить проблем низької ефективності українських НПЗ і не призведе до відновлення роботи зупинених заводів, адже цей сектор потребує значних інвестицій.

На наше глибоке переконання, першочерговою умовою розвитку вітчизняної галузі виробництва пального є її демонополізація, після якої, за наявної необхідності, можливим є створення на державному рівні передумов для здешевлення вартості виробництва вітчизняного пального, через здешевлення доступу до фінансування, вартості сировини, а також здешевлення вартості перевезень.

Ми знаємо, що питання формування прозорих ринкових відносин постійно у фокусі Вашої уваги. Враховуючи зазначене, **просимо Вас, шановний Денисе Анатолійовичу**, втрутитися в ситуацію та не допустити ухвалення Міжвідомчою комісією з міжнародної торгівлі при Міністерстві економічного розвитку, торгівлі та сільського господарства України руйнівного для економіки рішення про запровадження спеціального мита на імпорт дизельного палива та скрапленого газу.

З повагою

Директор ГС «Всеукраїнський  
аграрний форум»

Марія Дідух