

**Прем'єр-міністру України
Шмигалю Д.А.**

**Копія: Міністру розвитку
економіки, торгівлі та
сільського господарства
України, голові
Міжвідомчої комісії з
міжнародної торгівлі
Петрашку І.Р.**

*Щодо запровадження спеціального мита на імпорт
дизпалива та скрапленого газу*

ЗВЕРНЕННЯ

Шановний Денисе Анатолійовичу!

2020 рік - рік важких випробувань для України загалом та вітчизняних аграріїв зокрема. Рекордно тепла зима, посуха, а тепер і зливи уже призвели до значних витрат цьогорічного врожаю.

Негативні природні наслідки посилюються світовою кризою, що насувається, помноженою на пандемію COVID-19. Через усі перелічені чинники, восени Україна може зіткнутися з підвищенням цін на продукти харчування, зростаючою інфляцією на фоні обмеженої купівельної спроможності населення. Цього не можна допустити!

Сільськогосподарські товаровиробники категорично проти чергової «новації», яка лобіюється олігархами, що вже стали постійними замовниками обмеження імпорту. Ми вкрай стурбовані практикою, яка склалася у Міжвідомчій комісії з питань міжнародної торгівлі, обмежувати імпорт на користь вітчизняних олігархічно-монопольних структур.

На даний момент, на розгляді зазначеної комісії перебуває заява щодо введення мит на дизельне паливо та скраплений газ імпортоване з РФ. І це при тому, що в Україні діє один нафтопереробний завод – Кременчуцький НПЗ, що належить олігарху Ігорю Коломойському та фактично є вітчизняним монополістом на ринку дизельного палива. Дизельне паливо є основним засобом виробництва в АПК.

Як і у випадку з мінеральними добривами, обмеження імпорту дизпалива пропонується запроваджувати у період значного підйому вітчизняного виробництва. Зокрема, протягом 2019 року обсяг виробництва дизпалива вітчизняними виробниками збільшився майже на 22% відсотки. Проте загальний обсяг дизпалива вітчизняні НПЗ забезпечують на рівні не вище 12 % від загального обсягу споживання. Це означає, що підстави для обмеження імпорту взагалі відсутні.

Ми розцінюємо запровадження спеціального мита на дизпаливо та зріджений газ або їхнє квотування не інакше, як спробу олігархів через Міжвідомчій комісії з питань міжнародної торгівлі монополізувати фактично всю галузь виробництва нафтопродуктів України, наслідком чого буде суттєве зростання вартості усіх нафтопродуктів, незалежно від країни їхнього походження.

Збільшення вартості дизельного пального та скрапленого газу призведе до ланцюгової реакції: зростання цін на продукти харчування, транспортні перевезення,

собівартість інших товарів широкого вжитку. Першими на собі наслідки таких дій відчують аграрії: у разі ухвалення рішення, нам доведеться для збору врожаю купувати дизель за завищеними цінами вже зараз.

Це призведе до здорожчання собівартості вирощеної сільгосппродукції, зменшення рентабельності і, як наслідок, - падіння конкурентоспроможності на світових ринках. За попередніми оцінками, у разі впровадження цього спеціального мита, додаткові витрати аграріїв на дизпаливо можуть зрости на 1,9-3,0 млрд грн. Відповідно вартість сільгосппродукції підвищиться, але продавати її за цінами вище світових аграрії не зможуть, тому нестимуть збитки. В той же час, здорожчання дизпалива призведе до збільшення витрат не тільки аграріїв, а й усіх без виключення галузей економіки, через збільшення вартості перевезення продукції.

Наголосимо, що за загальної потреби вітчизняного ринку у дизельному паливі понад 7 млн. тон на рік, обсяг виробництва українського дизпалива не перевищує 25% від обсягу такої потреби, і цього недостатньо навіть для забезпечення потреб аграріїв. Тому, запровадження спеціального мита або квот у «розпал» сезону збирання врожаю однозначно призведе до зростання закупівельних цін на паливо, порушить систему поставок. Відповідь очевидна, хто від цього виграє – тільки деякі олігархи.

Окремо слід зазначити, що запровадження спеціального мита на дизпаливо та скраплений газ загострить соціальну напругу, адже ціни на пальне на АЗС для кінцевих споживачів почнуть стрімко зростати. Це фактично ставить під загрозу всі зусилля Президента України щодо зниження цін на пальне для українців.

Аграрії зацікавлені у створенні конкурентної галузі виробництва пального всередині країни, яка надасть доступ сільськогосподарським виробникам до дешевих паливо-мастильних матеріалів, що наразі складають до 15% собівартості аграрного виробництва. У в той же час, будь-які обмеження імпорту не вирішить проблем низької ефективності українських НПЗ і не призведе до відновлення роботи зупинених заводів, адже цей сектор потребує значних інвестицій.

На наше глибоке переконання, першочерговою умовою розвитку вітчизняної галузі виробництва пального є її демонополізація та розвиток цивілізованих ринкових відносин.

Ми знаємо, що питання формування прозорих ринкових відносин постійно у фокусі Вашої уваги. Враховуючи зазначене, **просимо Вас, шановний Денисе Анатолійовичу**, втрутитися в ситуацію та не допустити ухвалення Міжвідомчою комісією з міжнародної торгівлі при Міністерстві економічного розвитку, торгівлі та сільського господарства України руйнівного для економіки рішення про запровадження спеціального мита чи квот на імпорт дизельного палива та скрапленого газу.

З повагою

Голова ГС «Аграрний союз України»

Г.В. Новіков

**Президент Асоціації фермерів та
приватних землевласників України**

М. І. Стрижак

19.06.2020 р.