

ЕКСПРЕС-НОТАТКА щодо змін законодавства стосовно ліцензування зберігання палива

1. Стан справ

18.12.2019 був прийнятий [законопроект № 2317 від 25.10.2019](#) "Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких інших законодавчих актів України (щодо покращення адміністрування акцизного податку)". Однак вступить він у дію лише після того, як буде підписаний спершу головою Верховної Ради, а потім Президентом України. Законопроектом вноситься низка змін до Податкового кодексу та закону "Про державне регулювання виробництва і обігу спирту етилового, коньячного і плодового, алкогольних напоїв, тютюнових виробів та пального" щодо спрощення ситуації, яка склалася навколо ліцензування паливних складів.

Паралельно на розгляд Верховної ради подані законопроекти [№ 2248 від 09.10.2019](#) "Про внесення змін до Закону України "Про державне регулювання виробництва і обігу спирту етилового, коньячного і плодового, алкогольних напоїв, тютюнових виробів та пального" (щодо уточнення порядку отримання ліцензій на право оптової торгівлі паливом та зберігання пального)" та [№ 2248-1 від 24.10.2019](#) "Про внесення змін до Закону України "Про державне регулювання виробництва і обігу спирту етилового, коньячного і плодового, алкогольних напоїв, тютюнових виробів та пального" щодо ліцензування зберігання пального", які перебувають на етапі підготовки до першого читання.

2. Основні зміни

(які вносяться законопроектом №2317)

• Ситуація щодо ліцензування

а) **Ліцензування як таке не скасовується**, хіба що лібералізується: **заяву** про ліцензування складу **подавати потрібно**, але **без низки інших документів**. В заяві тільки зазначається загальна місткість резервуарів (ємностей) для зберігання пального та їх фактичне місце розташування.

б) Надання послуг із зберігання пального або реалізація пального на підставі ліцензії лише про зберігання пального **карається штрафом 500 000 грн.**

Зауваження:

Закон суттєво спрощує отримання ліцензій на зберігання пального.

Закон перекриває можливість сільгоспвиробника проплачувати пальне наперед і зберігати його у продавця, тобто використовувати парасольку ліцензованого продавця.

Законопроекти № 2248 і № 2248-1, які знаходяться на етапі підготовки до першого читання вирішують питання ліцензування складів в принципі - на відміну від щойно прийнятого закону.

- **Зміни щодо декларування:**

а) Система ДФС із зіставлення обсягів обігу та залишків пального буде працювати **не з 1 січня 2020**, а з 1 квітня 2020 у тестовому режимі, а з 1 липня – на постійній основі.

б) Запроваджується реєстр акцизних складів з уніфікованими номерами та адресами.

Зауваження: закон містить лише норму про запровадження, формування порядку ведення реєстру варто чекати надалі від ДФС

Рекомендація: після запуску реєстру варто перевіряти наявність там інформації про своїх постачальників для уникнення непотрібних ускладнень.

- **Лібералізоване звітування при використанні палива для власного споживання:**

а) Розпорядники акцизних складів, що використовують пальне для власного споживання звітують **раз на місяць** – на відміну від інших складів, які звітують щодоби.

б) Дані про залишки пального складаються на 24-00 останнього дня місяця і подаються до ДФС протягом 15 календарних днів (**до 15 числа** наступного місяця).

- **Лібералізовані вимоги щодо лічильників**

а) Акцизні склади, де відбувається зберігання, навантаження-розвантаження скрапленого газу **не "повинні", а лише "можуть"** бути обладнані лічильниками.

б) Відтермінуються строки запровадження штрафів – які є досить суттєвими: прожитковий мінімум за кубічний метр резервуару, але не менше 15 000 грн – за відсутність на акцизних складах лічильників для тих, хто **не підпадав під визначення акцизного складу до 1 липня 2019** року.

- **Розширене поняття "власне споживання":**

Поняття власного споживання поширене на операції з заправки паливом в рамках **договорів підряду** при виконанні робіт на землях сільськогосподарського призначення на час дії договору підряду, а транспортні засоби, які заправляють баки підрядників, обладнані лічильниками.

Зауваження: сільгоспроботи мають виконуватися лише на землі, на інші с/г роботи, які виконуються за підрядом і для яких потрібно заправка техніки, норма не поширюється

- Надається уточнення понять:

- а) Якщо транспортний засіб як пересувний акцизний склад належить декільком розпорядника, то він вважається декількома акцизними складами (пропорційно)
- б) Якщо паливо в транспортному засобі, який є акцизним складом, переходить до іншого власника – то це інший акцизний склад і інший його розпорядник
- в) Паливний бак транспортного засобу не є акцизним складом

- Ускладнене використання нетрадиційного пального

- а) Користувач інших (нетрадиційних) видів палива (традиційні зазначені в статті 215.3.4 ПКУ) відтепер є платником акцизного податку, відповідні види палива – підакцизними товарами і об'єктом оподаткування, який оподатковується за спеціальною ставкою **213,5 євро за 1 000 літрів**.
- б) На виробництво біоетанолу вводиться ліцензування
- в) Виробники біоетанолу мають мати або власну акредитовану лабораторію для визначення якості пального, або договір з акредитованою лабораторією.

Зауваження: вимоги щодо ліцензування встановлюються не базовим законом "Про ліцензування видів господарської діяльності", а вузькопрофільним законом "Про державне регулювання виробництва і обігу спирту етилового, коньячного і плодового, алкогольних напоїв, тютюнових виробів та пального»

Рекомендація: потрібно обережно користуватися нетрадиційними видами палива, оскільки це може тягнути за собою необхідність реєструватися платником акцизного податку з усіма наслідками щодо його сплати та адміністрування

3. Висновки

Щойно прийнятий закон суттєво спрощує процедуру отримання ліцензій (потрібно подавати лише заяву без додаткових документів).

Разом з тим, надаючи невеликі переваги тим, хто використовує пальне для власного споживання щодо обліку залишків, встановлення лічильників, використання підрядників, закон відсікає можливість уникнення отримання ліцензії за рахунок зберігання пального на складах ліцензованого продавця.

Прийняття законопроекту, який передбачає певне полегшення отримання ліцензій **відволікає увагу від необхідності кардинального вирішення питання ліцензування зберігання пального**, яке використовується для власних потреб. Потрібно прискорити розгляд законопроектів №2248, які кардинально вирішують проблему ліцензування паливних складів.