

УКРАЇНСЬКИЙ СОЮЗ ПРОМИСЛОВЦІВ І ПІДПРИЄМЦІВ

№02-2-33 від 20.01.2017 р.

**Членам УСПП,
Антикризової ради громадських організацій
України**

Шановні колеги!

Український союз промисловців і підприємців висловлює Вам свою повагу та інформує про те, що сайті Міністерства інфраструктури України розміщено проект Наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України»¹.

Згідно із проектом передбачається здійснити з лютого 2017 року індексацію тарифів на перевезення вантажів у межах України на 25%.

Серед аргументів на користь змін тарифів наводяться такі:

- *За прогнозом, у 2017 році очікується збитковий фінансовий результат діяльності ПАТ «Укрзалізниця». Збиткова діяльність пов'язана зі значними фінансовими витратами та збільшенням собівартості перевезень за рахунок виконання збільшеного обсягу ремонту основних засобів для забезпечення перевезень залізничним транспортом.*

- *У жовтні 2016 року до грудня попереднього року фактичний індекс цін виробників промислової продукції (далі – ІЦВ) становив 128,7%, при прогнозованому річному ІЦВ – 110,4%. У 2017 році прогнозується подальше зростання цін на матеріали, паливо, електроенергію, вартості ремонтів основних засобів з урахуванням законодавчо затвердженого ІЦВ у розмірі 108,5% (грудень до грудня попереднього року).*

- *Динаміка зміни середньорічних тарифів на перевезення 1 тонни вантажів залізничним транспортом у 2009 – 2017 роках (у національній валюті та дол. США) свідчить, що порівняно з 2013 роком рівень українських вантажних залізничних тарифів у 2016 році зменшився в 1,94 раза, за умови здійснення у 2017 році індексації тарифів їх рівень ще залишатиметься нижчим у 1,57 раза.*

- *Надходження від індексації вантажних тарифів та дерегуляції вагонної складової у тарифах на перевезення вантажів у власних вагонах ПАТ «Укрзалізниця» дозволять частково компенсувати витрати на модернізацію та оновлення рухомого складу*

- *При цьому додаткові витрати користувачів залізничних послуг прогноуються у розмірі 10 973,9 млн грн, які компенсуються підвищенням якості перевезень та можливістю задоволення попиту виробників української продукції на перевезення, що забезпечить її реалізацію, та своєчасне постачання ресурсів для її виробництва.*

¹ <http://mtu.gov.ua/projects/102/>

Зважаючи на суттєвий вплив підвищення тарифів на перевезення вантажів територією України на зростання собівартості основних позицій вітчизняного експорту, загалом рівень конкурентоспроможності національної продукції на зовнішніх ринках, поповнення дохідної частини бюджету, а також з метою формування позиції Антикризової ради громадських організацій та УСПП з означеного питання **просимо надати оцінку можливих наслідків прийняття Наказу Міністерства інфраструктури «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України»** із відповідною аргументацією висловлених зауважень.

**Президент УСПП,
Голова Антикризової ради
громадських організацій України**

/підпис/

А.Кінах