



А Г Р А Р Н И Й С О Ю З У К Р А Ї Н И

А н а л і т и ч н и й ц е н т р

вул. Грінченка, 1, оф.515
Київ-1, 01001, Україна

тел.: (068) 126-52-25
www.auu.org.ua/analitichniy-centr

№ 1/R від 30.01.2017 р.

Президенту УСПП
Голові Антикризової ради
громадських організацій України
п. КІНАХУ А.К.

У відповідь на пропозицію про надання оцінки можливих наслідків прийняття Наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України» повідомляємо наступне:

1) у Пояснювальній записці до Наказу міститься **неправдива інформація** про те, що індексація тарифів на перевезення вантажів у межах України на 25% відповідає кількісним припущенням розрахунку прогнозу основних макропоказників економічного і соціального розвитку України на 2017 рік, схвалених постановою Кабінету Міністрів України від 01.07.2016 № 399. Згідно цієї постанови індекси цін виробника промислової продукції, до яких можна віднести й ціни послуг на транспортування продукції, лежать в межах 8,5–11,1%, а надалі 4,7–6,7%. Тож згідно нормативним документам ціни перевезення мають зрости на 25% не в лютому 2017 року, а принаймні в лютому 2019 року. Отже, проект наказу має бути відправлення на доопрацювання з **вимогою привести його текст у відповідність до положень постанови Кабінету Міністрів України від 01.07.2016 № 399.**

2) Проект консолідованого фінансового плану ПАТ «Укрзалізниця» на 2017 рік **має базуватися на чинній нормативній базі**, зокрема, на нормах згаданої вище Постанови КМУ № 399 від 01.07.2016, тож фахівці ПАТ «Укрзалізниця» не мали права закладати індексацію тарифів на 25% в проект консолідованого фінансового плану цього підприємства. З огляду на порушення норм чинної законодавчо-нормативної бази при складанні фінансового плану ПАТ «Укрзалізниця» цей **план має бути терміново переглянутий**, а до відповідних посадових осіб, які допустили порушення, застосовані санкції.

3) Аргумент щодо зростання цін за рахунок необхідності виконання збільшеного обсягу ремонту основних засобів не може вважатися прийнятним. В той час, як в усьому світі ціни на продукцію та послуги, у тому числі промислові, стрімко падають за рахунок запровадження сучасних технологій, ПАТ «Укрзалізниця» збільшений обсяг ремонту основних засобів, який **має вестися за рахунок амортизаційних відрахувань**, намагається додатково перекласти на собівартість послуг. Такі дії свідчать про некомпетентність керівника підприємства в питаннях забезпечення ефективності використання державного майна, які передбачаються в контракті з керівником державного підприємства, укладено згідно до Положення про порядок укладання контракту з керівником підприємства, що є у державній власності, при найманні на роботу, затвердженим постановою КМУ від 19 березня 1993 р. № 203. Ця обставина має стати підставою для звільнення керівника підприємства.

4) ПАТ «Укрзалізниця» працює у внутрішньому гривневому просторі і надає свої послуги на вітчизняному ринку, де **динаміка цін визначається балансом попиту і пропозиції і зазвичай не корелює з динамікою курсу долару**. Отже аргумент про заниження ціни послуг ПАТ «Укрзалізниця» у порівнянні із зростанням курсу долару в 1,57 разів не може вважатися прийнятним.

5) Сільськогосподарські підприємства – виробники базових біржових культур вже давно працюють в умовах динаміки **світових цін на сільгосппродукцію**. За рахунок того, що аграрний сектор лишається єдиною галуззю, яка стабільно працює в Україні, **лева частка з 10,973 млрд. гривень, на які буде збільшено тарифи, ляже тягарем перш за все на плечі вітчизняного сільгоспвиробника**. Зміна умов оподаткування виробника сільгосппродукції у 2016 році "вимила" з сектору як мінімум 25 млрд. гривень. Тепер мова йде про вимивання ще 8-10 млрд.грн. Це загрожує згортанням виробництва, зниженням обсягів експорту і відповідним зростанням курсу долару. Наслідки такого стану речей можуть бути катастрофічними і непередбачуваними.

З огляду на наведене вище, висловлюємо свою **категоричну незгоду з проектом Наказу** Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України» як такого, що не відповідає чинній нормативно-правовій базі України, порушує базові засади економіки підприємства, веде до вимивання коштів з аграрного сектору, що загрожує національній продовольчій безпеці і падінням експортного потенціалу.

Просимо **вжити заходів для відправлення його на доопрацювання** з метою приведення у відповідність до базових економічних принципів і чинної нормативн-правової бази, а також вийти з пропозицією про застосування **санкцій до посадових осіб** ПАТ «Укрзалізниця» за некомпетентне керівництво підприємством, в результаті якого аграрному сектору України і національній економіці в цілому може бути нанесена шкода в особливо великих обсягах.

Звертаємо увагу також на те, що практика порушення Прогнозу основних макропоказників економічного і соціального розвитку України **як основного національного засадничого економічного документу** останнім часом набула виключного поширення і нині стосується практично всіх галузей та державних монопольних утворень. З огляду на стрімке поглиблення економічної кризи і перспективи виникнення чергових соціально-економічних потрясінь пропонуємо в рамках Антикризисової ради **започаткувати практику моніторингу суворого дотримання основних макропоказників економічного і соціального розвитку України** в проектах законодавчо-нормативних актів і посилення відповідальності посадових осіб за їх недотримання.

З повагою,
керівник АЦ АСУ



Старікова Л.В.