



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

На сайт
Питання
№ 26/3-244/140732

"03" липня 2018 р.

ГС «Аграрний союз України»

Щодо звернення
від 12.06.2018 р. № 34

Комітетом Верховної Ради України з питань транспорту опрацьовано ваше звернення від 12.06.2018 р. № 34 щодо проекту Закону України «Про внутрішній водний транспорт», про що повідомляємо наступне.

Станом на 12.06.2018 р. не зареєстровано законопроекту за реєстр. № 2475а-д або від 16.05.2018 р., про який йде мова у Вашому листі. Тому не зрозуміло, яка саме версія законопроекту про внутрішній водний транспорт критикується у листі.

На зауваження стосовно неврахування пропозицій і зауважень народних депутатів України повідомляємо, що з часу повернення законопроекту на доопрацювання в Комітет (від 27.02.2018 р.) пропозиції від суб'єктів законодавчої ініціативи у порядку, передбаченому статтею 109 Закону України «Про Регламент Верховної Ради України», до Комітету з питань транспорту не надходили.

Щодо пропозицій, наданих листом від 12.06.2018 р., повідомляємо, що під час доопрацювання законопроекту Комітет враховував ключові положення проектів законів України про внутрішній водний транспорт реєстр. № 2475а-3 від 16.06.2017 р. та № 2475а-4 від 07.03.2018 р., який за змістом повторює положення законопроекту 2475а-3, подані народними депутатами України Вадатурським А.О., Ляшком О.В. та іншими. А саме:

- 1) виключено положення стосовно справляння річкового збору;
- 2) враховано пропозиції стосовно підтримки каботажних перевезень суднами під Українським прапором та заборони доступу на внутрішні водні шляхи суден, що плавають під прапором держави-агресора;
- 3) передбачено основне джерело фінансування річкових водних шляхів – канальний збір;
- 4) виключено запровадження дозвільної процедури стосовно погодження будівництва гідротехнічних споруд річкових водних шляхів;
- 5) уточнено визначення терміну «операційна акваторія причальних споруд» в частині визначення меж такої земельної ділянки, що дозволить місцевим бюджетам отримувати додаткові кошти у вигляді земельного податку;

6) виключено положення стосовно запровадження інформаційної системи автоматизованого обліку річкових перевезень;

7) передбачено виключення для перевізників, що здійснюють перевезення власних вантажів, щодо поширення на них вимог професійної компетенції;

8) встановлено пролонговані строки набрання чинності нормами, які потребують додаткового часу на їх впровадження (стосовно запровадження вимог до професійної компетентності перевізника, та функціонування реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту);

9) включено окремий розділ щодо стимулювання внутрішнього водного транспорту та суднобудування в Україні;

10) також включено до тексту ряд інших норм, які є прогресивними та сприятимуть розвитку галузі внутрішнього водного транспорту.

Звертаємо увагу, що у редакції законопроекту про внутрішній водний транспорт за реєстр. № 2475а від 08.06.2017 р. розведення (піднімання) підйомних ферм мостів здійснюється безоплатно (за рахунок власників таких мостів) (ст.25 законопроекту), а проходження судноплавними гідротехнічними спорудами суднами є також безоплатним для усіх категорій суден (ст.14 законопроекту). Зазначені положення при доопрацюванні законопроекту у Комітеті не виключалися та відображені у тих же статтях законопроекту.

Також повідомляємо, що згідно п.1.1 ст.1 Податкового кодексу України виключно Податковим кодексом регулюються відносини, що виникають у сфері справляння податків і зборів, зокрема визначаються вичерпний перелік податків та зборів, що справляються в Україні, та порядок їх адміністрування, платників податків та зборів, тощо. Будь-які внесення змін до положень Податкового кодексу України здійснюються виключно законами про внесення змін до них (ст.2 Податкового кодексу України). Таким чином відображення пропозицій стосовно «звільнення від оподаткування акцизним податком судного моторного палива» у законопроекті про внутрішній водний транспорт протирічить вимогам податкового законодавства, а у разі їх декларативного відображення – вони не матимуть правових наслідків, які описані у листі від 12.06.2018 р.

Стосовно пошуку «надійного джерела фінансування для потреб територіальних громад на відновлення, розвиток та модернізацію наземної транспортної інфраструктури припортових населених пунктів» повідомляємо про відсутність у листі від 12.06.2018 р. будь-яких фінансово-економічних розрахунків таких потреб. Це унеможливило провести їх аналіз та об'єктивно визначити джерело/необхідну суму на розвиток припортової інфраструктури, що знаходиться на території місцевих громад.

Крім цього, звертаємо увагу, що згідно постанови Верховної Ради України від 04.12.2014 р. № 22-VIII «Про перелік, кількісний склад і предмети відання комітетів Верховної Ради України восьмого скликання» до предмета відання Комітету Верховної Ради України з питань транспорту належать питання залізничного транспорту; автомобільного транспорту; повітряного транспорту; водного транспорту; дорожнього господарства. Згідно цієї постанови до предмета відання Комітету Верховної Ради України з питань

податкової та митної політики належать питання щодо системи оподаткування, загальнодержавних податків і зборів, податкових пільг тощо. До предмета відання Комітету Верховної Ради України з питань державного будівництва, регіональної політики та місцевого самоврядування: регіональна політика, економічний розвиток регіонів.

Відповідно до ст.19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

У зв'язку із зазначеним вище, Комітет з питань транспорту не наділений повноваженнями стосовно питань «звільнення від оподаткування акцизним податком» та запровадження нового «джерела фінансування для потреб територіальних громад».

Також зазначаємо, що Комітет підтримує проекти законів про внесення змін до деяких законів України щодо продовження строку дії експерименту про державну підтримку суднобудівної промисловості та поширення підтримки на всі підприємства, які здійснюють суднобудівну діяльність реєстр. № 6732 від 17.07.2017 р., про внесення змін до Податкового кодексу України у зв'язку із проведенням економічного експерименту щодо державної підтримки суднобудівної промисловості реєстр. № 6733 від 17.07.2017 р., про внесення змін до Митного кодексу України у зв'язку із проведенням економічного експерименту щодо державної підтримки суднобудівної промисловості реєстр. № 6734 від 17.07.2017 р., подані народним депутатом України Вадатурським А.О. та іншими народними депутатами України. За результатами розгляду на засіданні Комітету з питань транспорту зазначених законопроектів прийнято рішення одноголосно рекомендувати прийняти їх за основу (протокол засідання Комітету від 20.09.2017 р. № 51: <http://komtrans.rada.gov.ua/uploads/documents/29119.pdf>). Звертаємо увагу, що Комітет з питань транспорту не є головним комітетом з розгляду зазначених законопроектів, а його рішення носить рекомендаційний характер.

Стосовно законопроекту про внесення змін до деяких законів України щодо забезпечення недоторканості права власності та інших речових прав на нерухоме майно і землю власникам відокремлених морських терміналів реєстр. № 3675 від 18.12.2015 р., внесеного народним депутатом України Вадатурським А.О. та іншими, рішенням Комітету з питань транспорту створено робочу групу (протокол засідання Комітету від 04.10.2017 р. № 52: <http://komtrans.rada.gov.ua/uploads/documents/29127.pdf>), членом якої є голова Міжфракційного депутатського об'єднання «За розвиток річок України» А.О. Вадатурський.

З повагою

Голова Комітету

Вик. Неселевська Аліна Анатоліївна
Тел. 255 20 85



Я. Дубневич